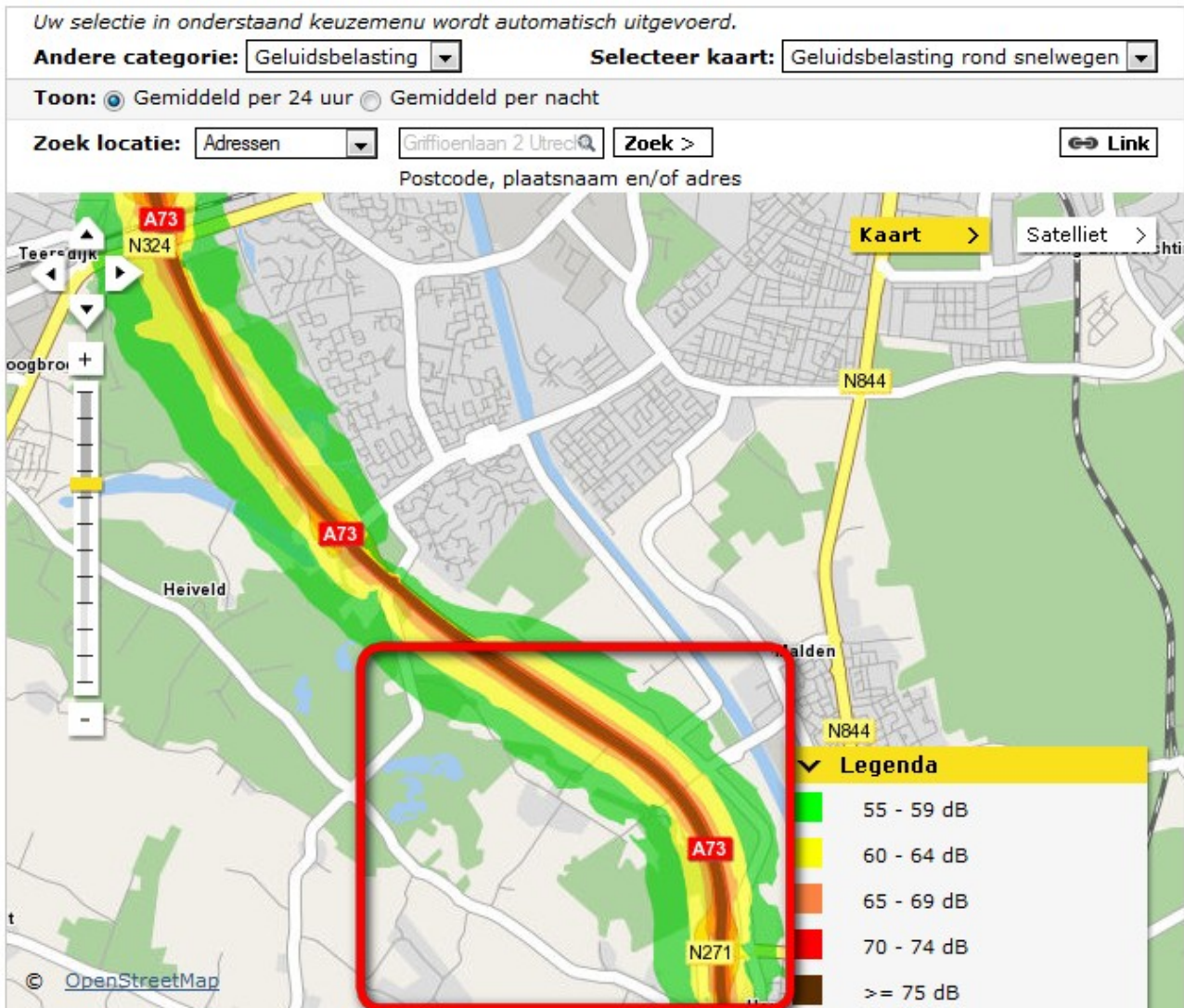


Snelheid A73 bij Dukenburg naar 130? NEE! 100!

Geachte gemeenteraadsfracties van Nijmegen en Heumen/Malden,

Bewoners van het Nijmeegs stadsdeel Dukenburg zijn hoogst verontrust door het nieuws dat de snelheid op de A73, die pal langs de wijken loopt, zal worden verhoogd naar 130. Zij vragen de politiek om aandacht voor het toenemende geluids- en fijnstof probleem voor de 24.000 bewoners van dit stadsdeel. Wij vragen u ons te ondersteunen om de leefbaarheid in onze wijken juist te verbeteren en daarom samen deze verslechtering van kwaliteit tegen te gaan.



Afbeelding 1: Berekende geluidsbelasting anno 2006. Binnen het rode vlak nog geen Zoab

In 2006 is er langs de A73 bij Dukenburg juist een geluidswal en dubbellaags zoab aangelegd in verband met het overschrijden van geluidsnormen. De gemeente heeft hier tonnen in geïnvesteerd.

Dit voorjaar is de **Werkgroep A73** van de bewonerskoepel **Zevensprong** juist weer in overleg gegaan met de politiek omdat de geluidsdruk flink is toegenomen. De werkgroep twijfelt of de geluidsdruk bij de woningen nog wel binnen de toelaatbare normen valt. Tussen 2001 en 2009 is namelijk het aantal voertuigen met 4000 toegenomen (dat is 14% *Bron 1*). Door de openstelling van de Roertunnel bij Roermond zal deze ontwikkeling blijven toenemen, met name ook voor wat

betreft (internationaal) vrachtwagenverkeer. Begin dit jaar waarschuwden we al voor deze rampzalige ontwikkeling (**Bron2**)

De A73 tussen Heumen en Nijmegen kent nog helemaal geen geluidsarm asfalt (binnen het rode vlak en verder naar het zuiden) en veroorzaakt toenemende hinder voor de wijk Weezenhof. Bovendien loopt de A73 hier ook pal langs het natuurgebied de Hatertse vennen, dat volgend jaar juist gerenoveerd wordt om verdroging tegen te gaan. De geluidsoverlast in dit gebied is zodanig hoog dat er volgens de geluidsnormen niet gebouwd zou mogen worden: en dat heet dan een natuurgebied. Daarnaast hebben de woonkernen van Malden en Heumen ook overlast van de snelweg

Wij vragen de gemeenteraadsfracties van Nijmegen en Heumen/Malden om hun steun uit te spreken aan de bewoners in Dukenburg, Malden en Heumen in deze kwestie en om hun invloed aan te wenden om:

- Geluidsmetingen te laten uitvoeren (bij westenwind) zodat duidelijk wordt in hoeverre geluidsnormen mogelijk al plaatselijk overschreden worden. De uitkomst hiervan zou aanleiding kunnen zijn voor wethouder Beerten van de gemeente Nijmegen om nu reeds, met de wensen van de werkgroep, in overleg met de wegbeheerder te treden, zoals hij op 29-11-2011 heeft toegezegd te overwegen.
- Ons oorspronkelijk verzoek kracht bij te zetten: snelheidsverlaging tot 100 km/u: op de A73 geldt bij verschillende steden (Swalmen) al een snelheidslimiet van 100km/u. Verder ook versnelde aanleg van enkellaags ZOAB tussen Nijmegen en Heumen: deze maatregel is al diverse malen door RWS uitgesteld.

Deze maatregelen moeten ertoe leiden dat geluids- en fijnstof overlast voor bewoners en natuurgebied weer normale proporties gaan aannemen.

Werkgroep A73, Betty Meijer/ Hans-Cees Speel / Jacqueline Veltmeijer

Contact: Werkgroep.A73@gmail.com

Bron 1: [A73 en geluid: Analyse Werkgroep Groen en Cultuurhistorie, Zevensprong - Nijmegen](#)

Bron 2: [Vennenbrief: Oproep tot maatregelen ten aanzien van geluidsoverlast A73, Vennen, Nijmegen / Malden / Heumen. Werkgroep Groen en Cultuurhistorie, Zevensprong - Nijmegen.](#)