



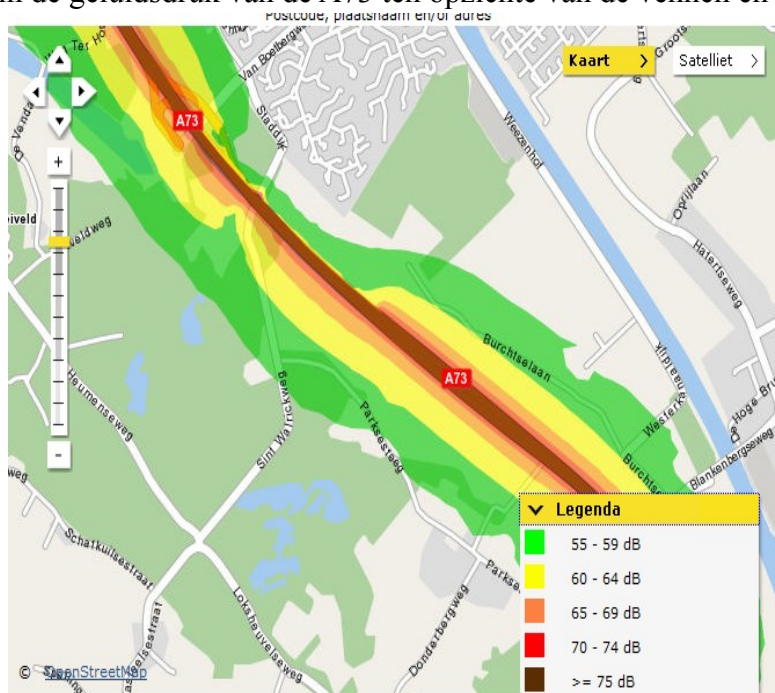
## De natuur in de Hatertse en Overasseltse vennen wordt gered: maar met de rust daar is het grotendeels gedaan *Vennen gered, rustgenieters eruit gezet*

*De Hatertse en Overasseltse vennen zijn door de overheid op de kaart gezet als een van de 10 TOP natuurgebieden van Nederland waar met een miljoenen project urgente verdrogingsproblemen worden aangepakt. Helaas betekent het weghalen van bomen óók dat geluidsoverlast in dit gebied een urgent probleem wordt. Het is ontoelaatbaar dit unieke gebied op deze wijze te redden terwijl tegelijkertijd daarmee de plaatselijke rust wordt verpest! De Zevensprong roept op tot maatregelen in de aanpak van de kap, het terugbrengen van de verkeerssnelheid op de Sint Walrickweg tot 60 km/u, als ook op de A73 tot 80-100 km/u en tot het versneld aanbrengen van ZOAB op de A73: 2 km vanaf de grens Nijmegen/Weezenhof richting Heumen. Zo beschermt de overheid haar burgers en neemt haar verantwoordelijkheid!*

De Hatertse en Overasseltse vennen zijn door de overheid op de kaart gezet als een van de 10 TOP natuurgebieden van Nederland die beschermd moeten worden tegen verdroging. Het blijkt dat *onze Hatertse en Overasseltse vennen* zo uniek zijn dat er met een miljoenenproject verdroging wordt tegengegaan. Door 80 hectare bos om te vormen tot heide wordt de situatie van rond 1900 teruggebracht ([bron 1](#)).

Helaas voor de wandelaar is de tijd niet stil blijven staan sinds 1900: de A73 is direct langs het gebied aangelegd en blijft steeds drukker worden. Er rijden nu 4000 voertuigen per dag meer dan in 2001. Bovendien zijn wij bezorgd dat de huidige snelheid van 120 km/u in de toekomst zal gaan toenemen door nieuw landelijk beleid. **Werkgroep Groen en Cultuurhistorie** van de Zevensprong heeft een presentatie online gezet waarin de geluidsdruk van de A73 ten opzichte van de vennen en Dukenburg wordt uiteengezet ([bron 2](#)). Naast de A73 kent de historische Sint Walrickweg, die recht door het gebied loopt, óók druk verkeer dat je bovendien hinderlijk waarneemt tijdens het wandelen. Als enige van de lokale wegen kent deze weg nu juist een 80 km limiet, in plaats van de gebruikelijke 60, terwijl deze weg het meest direct door de wandelgebieden loopt. Het resultaat is een belangrijk natuurgebied met nu al een (on?)behoorlijke overlast door geluid en zicht op auto's.

Maar helaas gaat het nog veel erger worden. Doordat er 80 hectare bos wordt gekapt, worden ten eerste de wegen in het gebied meer zichtbaar.



En geluid is voor mensen hinderlijker als je de bron ook ziet.

Daarnaast geeft een geluidsstudie van de provincie aan dat een strook aaneengesloten bomen van 200 meter diep, tot meer dan 10 DB aan geluid dempt ([bron 3](#)). En u raadt het al: veel van het bos tussen weg en wandelpad verdwijnt. Daarmee neemt de geluidsoverlast nog eens extra toe.

**Werkgroep Groen en Cultuurhistorie** van de Zevensprong heeft een presentatie online gezet waarin de samenhang tussen de wandelpaden, de kapvlakken en het geluid wordt verhelderd ([bron 4](#)).

Resultaat is een gebied waar de flora en fauna weliswaar worden gered, maar waarbij de wandelaar wordt geofferd. De geluidszone van de A73, waarbinnen wettelijk niet gebouwd mag worden zonder aanvullende maatregelen, lag vijf jaar geleden (2006) al direct over het vennengebied (zie bovenstaande figuur).

Door de toename van het verkeer en het weghalen van de bomen stijgt het aantal decibellen aanzienlijk. Maatregelen tav verlaging van de verkeerssnelheid komen zowel de vele wandelaars in vennen en haar bewoners, als ook de Dukenburgse wijken ten goede! Het gaat wel om een paar honderdduizend mensen die jaarlijks in de vennen van de rust komen genieten.

De **Werkgroep Groen en Cultuurhistorie** vindt derhalve dat de overheden rond de vennen zich moeten zich inspannen om de volgende maatregelen te realiseren:

1. Laten staan van een strook groen langs de Lokheuvelseweg en St Walrickweg, zodat auto's uit het zicht blijven van de recreant
2. Hagen en stroken bos tussen de A73 en de vennen zodat geluid van en zicht op auto's maximaal wordt beperkt (het akoestisch rapport geeft aan dat dit effect heeft). Dit was eerder als mogelijkheid in de plannen opgenomen ([bron 5](#), blz 72 fig 30)
3. Hagen en stroken bos tussen de A73 en Dukenburg waar geluid nog langs de schermen komt. Ook dit is als mogelijkheid in bron 5 te zien en sinds het akoestisch rapport weten we dat dit helpt tegen geluid.
4. Terugbrengen snelheid St Walrickweg tot 60 km/h
5. Terugbrengen snelheid op de A73 vanaf Heumen tot voorbij Nijmegen Noord naar 80-100 km/u, zoals al toegepast op zoveel snelwegen langs de grote steden. Dit is een krachtige maatregel die meteen genomen kan worden en bovendien zo goed als niets kost. De limitering tot 80-100 helpt in de vennen, maar getuigt ook van respect voor de 40.000 inwoners van Dukenburg en Lindenholt die behalve in het lawaai ook in een vrij hoge concentratie fijnstof leven ([bron 6](#)). Hier speelt ook dat er waarschijnlijk een behoorlijke toename in vrachtverkeer is gekomen sinds de openstelling van de Roertunnel bij Roermond. Vrachtverkeer veroorzaakt relatief veel fijnstof en geluid.
6. Het versneld aanbrengen van Zoab op de A73 tussen Nijmegen en Heumen

Het redden van de vennen is een gebiedsomvattend project. Het terugbrengen van de geluidsoverlast moet dat ook zijn: de recreanten zijn burgers uit de hele omtrek.

**We roepen daarom de provincie, gemeenten Wijchen Heumen en Nijmegen, Rijkswaterstaat en de Stadsregio op om met elkaar samen te werken zoals nu rond de vennen ook gebeurt, om deze maatregelen tot stand te brengen. Uit respect voor de honderdduizenden recreanten, maar zeker ook uit respect voor de 40.000 inwoners van Dukenburg en Lindenholt!**

#### Bronnen

1. [Vennen en verdrogingsaanpak](#): informatie van de provincie Gelderland
2. [A73 en geluidszone](#): een analyse door Zevensprong **Werkgroep Groen en Cultuurhistorie**. Februari 2011
3. [Akoestisch rapport provincie](#): rapport ivm omvorming Hatertse vennen. Maart 2010
4. [Vennen en geluid](#): een analyse door Zevensprong **Werkgroep Groen en Cultuurhistorie**. Februari 2011
5. [Maatwerkplan](#) omvorming Hatertse Vennengebied. Februari 2010
6. [Fijnstof kaarten](#): informatie over fijnstof door het RIVM